

人見 誠

ひとみまこと

北区
ひとみ 輝く 夢と希望の街に!
市会 NEWS
～ 第 6 号 ～



〒650-8570 神戸市中央区加納町 6-5-1 / TEL:078-322-5844 FAX:078-322-6161

ごあいさつ



今年度は企業建設委員会(交通局・水道局・建設局)に所属し、**外郭団体に関する特別委員会の副委員長**に就任することになりました。

現在、海上アクセスなどの外郭団体の見直しが行われている最中でもあり、その責任の重さに身が引き締まる思いです。

もっと働きやすく住みやすいまちづくりを進め、北区が、神戸が、ひとみ輝く夢と希望の街になるよう、これからも全力で取り組んでまいります。

みなさまには、今後とも変わらぬご指導ご鞭撻の程よろしくお願い申し上げます。

活動報告

エネルギー問題

この1年間、委員会や会派の視察で風力発電所や太陽光発電所など多くのエネルギー関係の施設を見に行かせていただきました。

発電コストや、発電量などだけでなく、送電線網の整備という問題があることも勉強させていただきました。

発電所を作っても送電線が整備されていないと発電した電気を送れないからです。

そういった点も含め、それぞれ長所・短所のあるエネルギー源をいかに組み合わせるのか、検討していかなければいけないと思います。



トピックス

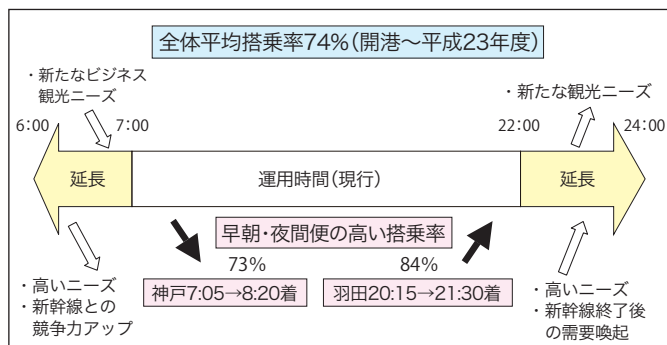
神戸空港

1. 神戸空港の財政状況

神戸空港の財政状況の概略は下記のとおりです。

空港の管理費用・ 空港建設費用	着陸料収入などでまかなう	収支不足の見込み	新都市整備事業会計から借り入れて対応 (平成24年度は7億5300万円を借入予定)
空港島造成費用	土地を売却して返済	処分できた土地は約8% (平成23年度の売却は1件)	借入金の一部を借換えなどで対応 (平成24年度は200億円を借換え予定)

土地売却は、世界的な景気後退や国内経済の低迷、東日本大震災などの影響により、厳しい状況にあります。



神戸市には、都心に近いという利便性や立地上の優位性、液状化などに強いといった魅力をもっとアピールして土地売却を進めてもらいたいと思います。

2. 機能充実と規制緩和

神戸空港には、①運用時間は7時～22時、②1日30便といった規制があります。しかし、早朝・夜間便には高い利用者のニーズがあります。

利便性の向上だけでなく観光産業の振興や神戸医療産業構想の推進などのためにも、運用時間の延長と発着枠の拡大は必要不可欠であり、引き続き国へ規制緩和を求めていかなければいけないと思います。



人見 誠プロフィール

- 昭和49年2月18日生
- 北五葉小、鈴蘭台中、兵庫高校卒業
- 立命館大学法学部法律学科卒業
- 立命館大学大学院法学研究科修士課程修了
- 社会保険労務士、行政書士
- 現在、企業建設委員会、外郭団体に関する特別委員会に所属
- BLOG <http://blog.goo.ne.jp/hitomi-makoto>



ブログに日々の思いや活動を書いています。携帯からアクセスできます。

～市政相談～

ご意見・ご要望をお寄せ下さい!

北区鈴蘭台支部人見誠事務所

神戸市北区南五葉1-3-27 1F
TEL 078-595-5195
FAX 078-595-5197
Email kobe.hitomi@gmail.com