

人見 誠

ひとみまこと

北区
ひとみ 輝く 夢と希望の街に!
市会NEWS
～ 第9号～



〒650-8570 神戸市中央区加納町 6-5-1 / TEL:078-322-5844 FAX:078-322-6161

予算特別委員会

2月議会が開かれ、予算特別委員会では建設局・水道局への質疑を担当しました。

主な質疑は以下の通りです。



(建設局)

Q:大地震があれば地盤が崩れるなど被害の発生が懸念される**盛土造成地**について、**危険箇所を調査中**とのことだが、進捗状況と今後の事業の見通しは？

A:造成年代や土質、地下水の状況、阪神・淡路大震災時の被災状況等、様々な要因を分析して、簡易ボーリング調査を実施するなど、**対象箇所の絞込み作業を25年度末を目途**に行っているところ。現在は対策工事が必要かまだ判明していない段階。

東日本大震災で、盛土造成地の地盤が崩れるなどの被害が内陸部でも数多く確認されており、**宅地の耐震化**の重要性が改めて指摘されています。
*右の写真は仙台市折立地区の様子



Q:レンタサイクルの導入の検討を行うとのことだが、その拠点場所は？

A:レンタサイクルの利用が広まれば、放置自転車の減少やまちの回遊性の向上、観光振興にも役立つ。レンタサイクルの拠点を整備する場所は、**駅周辺**だけでなく、**観光拠点**等を含め幅広く検討したい。

(水道局)

Q:給水収益が**想定より下回っている**が、中期経営目標達成に向けどう取り組んでいくのか？

A:内部努力や民間活力の導入など様々な工夫で**費用を抑える**といった、**現行料金を維持**しながら収支均衡を図る努力をしていく。



トピックス

市バスの路線移譲

北区内で走っている市バスの路線のうち、右の9路線が**5月1日**から**民間事業者に移譲**されることとなり、市バスの路線ではなくなります。

①少なくとも**3年間**は、現行と**同程度**の運行**サービス水準**を**維持**する(路線・運行本数・運行時間帯・基本運賃など)
②サービス水準の更なる向上に努めることになっています。

サービス水準の維持・向上については、交通局と区役所、民間事業者、地元とで協議する場を設け、サービス向上策の検討などを行い、3年経過した後も必要に応じて協議の場を持つとしています。

私も委員会などで、市としてもひきつづき関わりを持ち、公共交通の維持・サービス向上に努めるよう求めました。



路線	移譲先
68系統(岡場駅～北神星和台)	神姫バス
69系統(岡場駅～フルーツパーク)	
60系統(岡場駅～東有野台)	阪急バス
62系統(有馬中学校前～五社駅～岡場駅～藤原台北町2丁目)	
63系統(五社駅前～有野台)	
67系統(岡場駅～藤原台南町～岡場駅)	
61系統(神戸駅南口～鈴蘭台)	
150系統(神戸駅前～西鈴蘭台駅前)	
158系統(谷上駅～しあわせの村)	



人見 誠 プロフィール

- 昭和49年2月18日生
- 北五葉小、鈴蘭台中、兵庫高校卒業
- 立命館大学法学部法律学科卒業
- 立命館大学大学院法学研究科修士課程修了
- 社会保険労務士、行政書士
- 現在、企業建設委員会、外郭団体に関する特別委員会に所属
- BLOG <http://blog.goo.ne.jp/hitomi-makoto>

★ホームページを開設しました!! <http://kobe-hitomi.jp>



ブログに日々の思いや活動を書いています。携帯からアクセスできます。

～市政相談～

ご意見・ご要望をお寄せ下さい!

北区鈴蘭台支部人見誠事務所

神戸市北区南五葉1-3-27 1F
TEL 078-595-5195
FAX 078-595-5197
Email kobe.hitomi@gmail.com